

Logboek 2019 een reis van 2660 km

5 juni

Vandaag om 9.30 uur vertrokken richting Groningen. De eerste sluis ging voortvarend, maar bij de Punt moesten we een klein uurtje wachten voor we erin konden. De sluis stond aan de andere kant en de sluismeester was niet erg coöperatief. Vlakbij Groningen was het nog erger, we moesten een half uur wachten voor de brug opening en de spoorbrug daarna ook weer wachten. Eindelijk waren we in het kommetje en de Pescador lag er ook. Namiddags zijn we de stad ingelopen en hebben het Scheepvaarts-Museum bezocht. De binnen stad verder bezocht en later bij Dagobert Duck gegeten.

6 juni

We besluiten te blijven en gaan naar het Gronings museum. Later nog een slang voor de afvoer gekocht en boodschappen gedaan.

10 juni

Na een aantal dagen in Groningen te hebben gelegen, gaan we weer verder. We lagen hier goed in het kommetje, met de wind gierend om ons heen. We hebben 3 dagen betaald en 5 dagen gelegen, want met Pinksteren komen ze niet incasseren.

Ik heb 2 wassen gedraaid en gratis stroom en water dus we kunnen er weer tegen ook Roland Garos gekeken en veel gelezen.

Met Pinksteren eerst naar een vintage markt geweest en de volgende dag dus vandaag naar een kofferbakmarkt geweest alvorens we om 1 uur weer gestart hebben. Rustig wachtend bij de vele bruggen door Groningen om daarna het Winschoterdiep in te draaien. Om 3 uur gestopt voor Hoogezand aan een mooie wal kant.

We zijn nu 14 dagen onderweg.

11 juni 274 km

Vanmorgen regende het behoorlijk, dus we wachten het drogere weer af. Om 12.30 uur werd het droog en vertrokken we.

Rustig varend en de bruggen werkten aardig mee. Onderweg een ooievaarsnest met ooievaars gezien en ook een reetje eenzaam en alleen in het hoge gras. De zon komt af en toe zelfs door, kortom een aardige dag. Net na Winschoten komen we een schip met oud ijzer tegen, net in de bocht met geen A.I.S. signaal. Dit is niet alleen verboden, maar ook gevaarlijk.

Wij moeten rechtdoor langs een spoorbrug zonder naam of iets degelijks. Het blijkt na een marifoon contact, dat er iemand in een huisje zit! Na 2 treinen gaat de brug open en we kunnen verder, tot we bij een doe het zelf sluis aankomen. Na deze hindernis volgt een brug, de Ulsderbrug, die je ook zelf moet bedienen. We hebben alleen geen sleutel en bellen het tel. nummer wat op de brug staat. Dit blijkt het nummer van de gemeente te zijn, die natuurlijk dicht zijn om 16.20 uur. Na veel gewacht en doorgeschakel een dame aan de telefoon die van niets weet, maar zou terugbellen. Worden teruggebeld en morgen kunnen we met iemand van de gemeente hierover contact mee opnemen.

Inmiddels de brugwachter van Nieuwe Schans gebeld, die een sleutel zal komen brengen, want het bleek dat we die in Winschoten opgehaald moeten hebben!!! Hij kwam om 17.30 uur en heeft ons door de brug geholpen, weer een avontuur rijker. Aan de andere kant van de brug hebben we weer vastgemaakt.

We liggen in Klein Ulsda, 20 huizen en club Chantall, je moet er maar opkomen.

12 juni

Het zonnetje schijnt en het belooft een mooie dag te worden. Een uur later is het zonnetje weg en vertrekken we om 9 uur.

We varen door het mooie Groninger land, passeren 2 bruggen en een spoorbrug totdat we om 11.30 uur bij de sluis Nieuwe Statenzijl aankomen. Na contact te hebben gehad met de sluismeester knopen we vast om morgen om 8 uur weer te vertrekken de Dollard over, waarbij we horen dat de boeien niet goed liggen en we zeker 30 meter er vandaan moeten blijven.

We zijn benieuwd, inmiddels hoorden we dat het in het westen de hele dag giet en dat dat waarschijnlijk ook hier naar toe komt. Een uur later begint het te regenen en het ziet er naar uit dat het voorlopig niet droog wordt.

In ieder geval is het grondwater nu wel op peil, denk ik

De dag doorgebracht met puzzelen, Ton en lezen.

13 juni

Om 8 uur lagen we in de sluis en voeren om 8.30 uur de haven uit. De sluismeester in gedachten voeren we ruim om de boeien, maar al bij de derde boei raakten we de grond, weer los en weer verder. Na een paar meter weer vast en we zeiden tegen elkaar dan nog maar een beetje verder van de boeien af. Toen raakten we weer vast en wat we ook probeerden, niet meer los te krijgen.

De sluismeester gebeld om informatie en ja we zaten een eind van de boeien af. Hij zou kijken of hij iemand kon sturen met een boot om ons los te trekken. Na een poos belde hij terug degene zag er vanaf!

Het water was al weer aan het zakken, toen de verzekering gebeld. Na enige tijd belde die terug dat er een man van hun in de buurt was. Toen opeens om 11.30 uur verscheen er een polyester boot die met een bijboot naar ons toekwam en vertelde dat hij ons er niet af zou krijgen!

Dit hadden wij ook wel in de gaten, want het water zakte alweer. We kregen het advies om alle openingen af te plakken met duc-tape i.v.m. het scheef vallen, wat we al deden.

Om 15.30 uur was het laag water en om 9 uur weer hoog water, dus hoog en droog op de Dollard en hopen, dat we niet zouden omvallen.

De dag duurt dan erg lang en we lagen scheef, maar daar bleef het gelukkig bij. Om 20.30 uur probeerde Ton de boegschroef en we waren los. Het water kwam wel 30 cm. hoger dan 5 morgens. Als dit niet was gelukt hadden we na de nacht een sleepboot gehad.

We voeren opgelucht naar de sluis terug, die natuurlijk niet meer werkte. We hoorden van de sluis meester dat het ook voor de sluis droog viel, maar gelukkig waren er steigers en we pasten precies

ertussen, naast een andere boot. Goed vastgesjord gingen we de nacht in waar we weer zouden droogvallen. Ik hoorde om 5 uur een lijn kraken en we lagen inderdaad weer droog, maar wel recht.

Er was de vorige dag een schip aangekomen die over de Dollard naar Delfzijl wilde. De verzekeringsman had met hen gesproken en ook met de oude sluismeester. Deze zei dat we 2 uur voor hoog water moesten vertrekken omdat je dan de vaargeul nog zag en dat de boeien in mei al verlegd waren.

CONCLUSIE: Als de sluismeester niets had gezegd over verkeerde boeien, was er niets aan de hand geweest.

In eerste instantie wilde ik niet meer over de Dollard, maar om nu 3 dagen teug te varen is ook onzin.

14 juni

Om 8uur ging de sluis open en er kwam een schip uit en we zeiden dat we gelijk meegingen. Rustig varend gingen we verder en we waren al snel voorbij het punt waar wij vast geraakt waren.

Na een kilometer had onze voorganger niet in de gaten dat we een bocht moesten maken en ook hij raakte vast, het was gelukkig nog opkomend water dus hij was zo los. Na een tijd waren we in diep vaarwater en konden we het achter ons laten.

Het is ondanks alles mooi varen, we hebben ook nog zeehonden gezien.

We waren van plan om naar Leer te gaan, waar we al een paar keer waren geweest. Dit is een leuke plaats met een sluis om binnen te komen. Kortom we kwamen om 13.30 uur aanvaren en we konden de sluis al binnen, want de sluis draait op vaste tijden, in dit geval om 2 uur. Het zat dus mee en om 14.30 uur lagen we vast, waar we later nog kennissen aan boord kregen uit Duitsland, later zijn we ergens gaan eten om het positief af te sluiten.

Het was de hele dag mooi weer en ik had ook nog een was gedraaid.

15 juni

Vanmorgen regent het pijpenstelen, later werd het droog.

Boodschappen gedaan en de plaats verkend. Later het schip schoongemaakt, wat nodig was na de Dollard gebeurtenis

In de middag kwamen er Nederlanders langs die verderop lagen en hebben met hun een zeer genoegelijke middag beleefd .

16 juli

Vanmorgen is het mooi weer en gaan nog even naar de museum schepen. We ontmoeten daar een Nederlands stel op een oude platbodem die te koop ligt.

Weer aan boord en we vertrekken om 12.30 uur met voorop " DE PRINS HEINRICH" en een paar andere schepen, er moest natuurlijk weer een schip net voor de brug voor ons door de brug. Na de

sluis ging ieder zijns weegs en wij met 3 schepen stuurboord uit. Het was afgaand water en de stroom kreeg steeds meer kracht.

Rustig varend bereikten we om 16.00 uur Emden, waar we tot 5 uur moesten wachten. Door de sluis en richting centrum.

In de verte lag een nog af te bouwen cruise schip " THE SPIRIT OF DISCOVERY"

Bij de laatste brug, een spoorbrug moesten we weer wachten en om 18.00 uur konden we passeren. Emden heeft een grote kom en ruim plaats.

17 juni 411 km

Het is mooi weer en toen we ontbeten kwam de havenmeester langs. We zijn hierna de stad ingelopen en deze verkend.

's Avonds lekker gegeten op het lichtschip, dat ons was aangeraden.

18 juni

Vanmorgen eerst nog even naar de markt geweest, maar dit was niet bijzonder. Ook nog wat boodschappen gedaan, lekkere broodjes gehaald en om 9.30 uur terug aan boord. We zouden om 10.00 uur vertrekken, dit deden we ook met de Nederlandse boot die achter ons lag.

Door een mooi stuk Emden de brug en de sluis door, we voeren met 3 schepen een gezapig gangetje er waren veel bruggen. Tot 12.30 uur lunchpauze van een uur, lagen we pal voor de brug. Nog een sluis, eerst wij toen die andere twee, we hadden een halve sluis i.p.v. de hele. Om 15.00 uur kwamen we aan in Aurich en bleven liggen.

De stad ingelopen en toen we terugkwamen bleken de Nederlanders naar een inham te zijn gegaan, want we mochten daar niet blijven liggen. We zijn toen ook verhuisd en Ton heeft gezellig daar aan boord een pilsje gedronken en ik heb bijgetankt.

19 juni

Vanmorgen zoals afgesproken om 10.00 uur vertrokken. Er waren al schepen weggegaan, maar de Nederlanders wilden graag om 10.00 uur vertrekken. Met een gangetje van 7- 8 km. van de ene brug naar de andere. Mooie vaarroute door weilanden en later bossen een gegeven moment voeren we door een stuk waar al groene alg was, best smerig.

Op een gegeven moment zijn de Nederlanders rechtsaf gegaan richting Leer door het Fehn kanaal.

We voeren verder en rond 12.30 uur lagen we in een sluis te wachten tot 13.30 uur toen er nog twee Duitse boten bijkwamen. Tot op dat moment was het erg warm en benauwd, maar we moesten alles snel dichtdoen, want er kwam noodweer over. Heftige wind gevolgd door een onweer en bliksem met regen en hagelstenen van 1 cm. Binnen een kwartier was het weer droog en inmiddels was de sluismeester gearriveerd die de sluis in werking stelde. Doorgevaren tot 16.30 uur waar we voor een brug zijn blijven liggen. De bruggewachter kwam ook nog en zei dat we beter voorbij de spoorbrug konden gaan liggen, zo gezegd zo gedaan. Hier kregen we ook nog een behoorlijke bui over ons heen.

Verder liggen we mooi in Rade.

20 juni

Vanmorgen om 8.45 uur vertrokken, de bruggewachter gebeld, die zou zorgen dat hij bij de volgende brug was. Hij was er inderdaad, maar was vergeten te zeggen dat we bij de volgende brug zeker een half uur moesten wachten, we hadden toch de tijd!!

Het was bewolkt en fris. Toen we gewacht hadden bij de brug, kwamen ook de Nederlanders erbij die we bij de watermolen voorbij waren gevaren. Samen voeren we verder, tot we bij Wilhelmshafen aankwamen, waar het zoeken was naar een haven. Het stond niet goed aangegeven en we zijn gaan liggen ergens bij gammele steigers. De Nederlanders die eerst waren doorgevaren, kwamen ook terug, maar die gingen verder liggen, hadden we ook moeten doen.

We hebben gegeten en de bui afgewacht en zijn toen op de fiets naar de stad gegaan.

Ton voor morgen om 7.30 uur de sluis afgesproken en de dag verder gepast doorgebracht.

21 juni

Vannacht werd ik wakker van een gepiep, ik dacht dat het de koelkast was, die zonder stroom stond. Ton wakker gemaakt, maar het bleek om 3 uur de batterij te zijn van het brandalarm te zijn. Hierna weer proberen te slapen, maar om 6 uur waren we allebei wakker.

Het zonnetje scheen en we hebben ontbeten. De sluis over de marifoon aangeroept. Om 7 uur weggevaren en om 7.20 uur lagen we in de sluis, alleen. De sluisdeuren gingen dicht en een half uur later voeren we de sluis uit.

Een rustig windje en een zonnetje, het was voorspoedig alhoewel ik wel met verhoogde hartslag zat.

Ook nog maar tussendoor een was gedraaid.

Af en toe maakten we behoorlijke deining mee, maar verder was het goed te doen. Kortom om 16.00 uur lagen we vast in Cuxhafen en zijn we het Lotsen Viertel ingelopen, een wijk.

Terug aan boord, bleek dat deze dag toch best wel vermoeiend was geweest

22 juni

Vanmorgen op de fiets naar Cuxhafen geweest, daar rondgelopen o.a. bij het kasteel waar een keramiek markt werd opgestart.

Ook nog voor de fiets van Ton wat benodigdheden gehaald en teruggefietst naar boord, koffie gedronken en Ton de boot afgespoeld met vers water, want ze was erg zout uitgeslagen. Gegeten en om 13.15 uur de motor gestart om met opkomend tij naar het Kieler kanaal te varen.

Mooi weer en met een aardige stroom mee, ging het voortvarend en om 15.30 uur waren we bij de ingang van het kanaal. Er kwamen wat schepen uit en er lagen wat zeilschepen te wachten. Het knipperlicht brandde en we konden invaren. Het lag aan beide kanten vol en er kwamen er nog wat bij. Even later ging de sluisdeur dicht en op naar het kanaal. Uit de sluis linksaf naar de jachthaven,

we hadden geen zin meer om verder te varen. Een aantal schepen gingen door en een paar draaiden de haven binnen. We vonden een plaatsje en hierna gingen we Brunsbütel verkennen.

Terug aan boord om later weer richting de Griek Sirtaki te vertrekken, heerlijk gegeten.

Later kregen we nog een zeilschip langsrij.

Mijn boek uitgelezen en om 22.30 uur gaan slapen.

23 juni

Na een onrustige nacht, vaak wakker van de passerende schepen om 7.30 uur wakker toen bleek dat t.o. de jachthaven een marktje werd opgebouwd, vers fruit gekocht en om 9.15 uur de motor gestart. Er kwamen een aantal grote schepen langs o.a. een die de armen van windmolens vervoerde. We zijn ook onder een brug doorgevaren waar vroeger toen we met een "COSTA" voeren een gondel hing als veer, deze is echter vroeger door een schip eraf gevaren. Om 15.30 uur waren we bij Rensburg en we besloten te stoppen, anders moesten we zeker nog 2 uur varen en daar hadden we geen zin meer in. Daarna de stad ingelopen met leuke pleintjes en vele verschillende soorten huizen. Ton de fiets proberen te maken en ik heb mijn slaap wat ingehaald.

Heerlijk aan boord gegeten met een zelf gemaakt Indisch gerecht en genoten van de zonnige avond.

24 juni 688 km

Vanmorgen om 9.30 uur vertrokken met een zonnetje. Er waren al wat schepen vertrokken, maar we hadden geen haast, want we zouden niet zo ver varen. Rustig varend waren we om 13.00 uur bij de sluis aan het einde van het Kieler kanaal. Er is hier een wachtsteiger waar we vastmaakten en wachtend op de passage kwamen er steeds meer schepen bij. Allebei de sluisen kwamen naar boven en we moesten zeker een uur wachten. De ene sluis werd gevuld met vrachtverkeer en in de andere kwam maar een schip te liggen. Toen deze met sleper was vast gemaakt, mocht de recreatie vaart erin en haast zoals altijd wilden de laatkomers er het eerste in. Vooraan een Nederlands schip die ons al eerder was opgevallen Er stonden mensen op de sluis om een plaats aan te wijzen, maar desondanks ging het toch rommelig. Het is moeilijk te luisteren naar de aanwijzingen. We moesten langs het vrachtschip varen om voor hem te liggen, dit gaf bij sommigen nogal wat aarzeling, maar uiteindelijk lag iedereen vast. De Nederlander die als eerste binnen lag wilde niet dat er 3 schepen aan hem vast lagen, jammer dan, had hij maar niet als eerste binnen moeten varen. Toen hij begon te praten was het nogal een vreemd persoon, hield niet van smal vaarwater en had al heel veel gevaren en zijn vrouw moest in de sluisen met zware lijnen sjouwen. Wij maakten de opmerking dat als dat het geval was meestal de vrouw voer en de man de lijnen deed, hierna hield hij maar zijn mond. Na de sluis voer iedereen snel weg en wij zochten de steiger op, om 15.00 uur lagen we vast.

Hierna een eindje gaan lopen en bij de oude vuurtoren genoten van het uitzicht o.a. wat windjammers die met volle zeilen langskwamen.

25 juni

Vanmorgen kwam om 6.45 uur de havenmeester langs, gelukkig waren we allebei wakker anders schrik je je toch rot, hij was zeker bang dat er anders schepen weg waren.

Vanmorgen om 9.45 uur naar de bus gelopen om naar Kiel te gaan. De bushalte was vlakbij en na 40 minuten waren we er. Eerst langs de Information en toen richting Altstadt gelopen. Overall kraampjes voor drank en etenswaren, het leek wel Kerst, maar het was Kieler Woche. Na een tijdje rondgelopen te hebben, koffie gedronken en wat gegeten te hebben richting het water gelopen. Het geheel begon pas om 12.00 uur dus we waren op tijd. Er was ook een heel kermis gebeuren bij en we zijn met het reuzenrad naar boven gegaan om een goed overzicht te krijgen.

Hierna nog wat rondgewandeld en toen de bus terug, waar we om 16.30 uur weer aan boord stapten. Het was vandaag goed heet en ook aan boord was dit het geval, binnen was het 38 graden. Na bijgekomen te zijn een rustige leesavond, het is nog steeds warm.

26 juni

Vanmorgen naast het schip een paar kwallen gezien, wat zijn dit toch mooie wezens zoals ze zich voortbewegen. Om 9.15 uur losgemaakt en met een gangetje echt richting het open water.

Het was mooi weer dus ik besloot gelijk maar een was te draaien. We besloten naar Fehmarn te varen, een eiland verbonden met een brug. De wind had een kracht van 2 -3 maar nam wel in kracht toe. We moesten een grote kom invaren en later goed de boeien lijn volgen. We liggen in Haven Ort, het stelt niet veel voor behalve dan een redelijk grote jachthaven. Toen we vast lagen kwam even later een grote zeilboot voor ons liggen en voordat we er erg in hadden, raakte hij ons precies aan de voorkant.

Even later zijn we gaan lopen en hebben wat gedronken. Later ging het nog harder waaien, windkracht 5 met uitlopers van 8. Ook komt er vrij veel bewolking.

27 juni

Vanmorgen waaide het nog hard evenals vannacht, dus we besloten te blijven liggen. Het weer was ook niet vriendelijk, maar wel droog.

Er stopt een bus voor de deur om 12.45 uur naar Burg, een grote plaats en we besloten daar mee te gaan.

s morgens gelezen en koffie gedronken en daarna de kant op naar de bus. Er waren meer mensen en we waren met zijn 7 en. Het duurde ongeveer 40 minuten en we kregen gelijk een goed zicht van het eiland. In BURG aangekomen, besloten we om met zijn allen met de taxi terug te gaan, aldus afgesproken om 16.20 uur

Door de stad gelopen, het leek wel Volendam zo druk, veel vakantiegangers die hetzelfde bedacht hadden. Toen we echter op de afgesproken tijd er waren, gingen we toch in 2 groepjes terug. In de eerste de twee dames en 5 minuten later de vijf heren. Bij terugkomst waren de heren er al en zaten gezellig op het zeilschip een pilsje te drinken.

Het waait nog wel behoorlijk, maar het is wel zonnig.

28 juni

Gisterenavond toen we naar bed gingen kwam er nog een zeilboot langs.

Toen we wakker werden was de wind gaan liggen en het was bewolkt. Om 8.30 uur startten we de motor. In verloop van de dag werd het steeds beter weer en het werd zelfs warm. Om 14.00 uur voeren we Travemünde binnen en om 16.00 uur lagen we vast voor "The Watchman" van Rob en Coby, waarvan we wisten dat ze er lagen.

Even later zijn we de stad ingelopen en hebben bij "De Smederei" heerlijk gegeten, we waren om 19.00 uur weer aan boord.

Later op de avond ging de visite van Rob en Coby weg en Rob is nog een biertje komen drinken, Coby was te vermoeid.

29 juni

Om 7.30 uur wakker en voor we het goed en wel wisten was de "Watchman" verdwenen.

Het belooft weer een warme dag te worden en zijn op de fiets naar de stad gegaan, waar we eerst naar de VVV zijn geweest. We besloten een stadswandeling te doen, maar halverwege zijn we gestopt, boodschappen gedaan en terug naar de boot. Het was inmiddels 14.30 uur en erg warm, 40 graden.

De rest van de dag in gepaste rust doorgebracht alhoewel Ton nog wel een nieuwe autoradio is gaan halen, want die had het begeven.

30 juni

Het is nog steeds heel heet en we besluiten om aan boord te blijven, lekker gelezen en voor zover mogelijk de schaduw opgezocht om morgen bij wat koeler weer het tweede gedeelte van de stadstour te doen.

1 juli

Vandaag bij het opstaan was het redelijk bewolkt en een stuk frisser.

Ramen gezegend, het zoute water eraf gespoeld en om 10.30 uur richting stad getogen om het tweede gedeelte van de stadswandeling te doen. Tussen de middag in het centrum heerlijk flammkuchen gegeten en ook het marsepein museum bezocht, wat eigenlijk wat tegenviel, meer tekst en verkoop ruimte dan wat anders.

Om 14.30 uur terug aan boord, na eerst nog wat gespetter te hebben gehad, breekt nu het zonnetje door en het wordt weer warm.

2 Julie

Vanmorgen om 9 uur vertrokken met een bewolkte lucht. Er bleek ook bij de jachthaven 2 zeilschepen te zijn vertrokken en die lagen voor de brug te wachten evenals aan de andere kant de Lucia van Lübeck, een driemaster.

Na ongeveer 2 uur varen, zochten we in Travemünde een ligplaats in een jachthaven. We vonden er een aan de buitenkant van de jachthaven Travemünde.

Na geluncht te hebben, zijn we de plaats ingelopen, een vakantieoord met veel verhuur van woningen, ons viel dat een beetje tegen.

Boodschappen gedaan en terug aan boord, waar het ons opviel dat er veel veerboten met vrachtauto's langskwamen en verderop aan de kade gingen liggen lossen. Er kwamen zeker wel 5 grote veerscheperen aangevaren, het weer is weer opgeknapt.

3 juli 898 km

Vanmorgen om 9.15 uur vertrokken met meerdere schepen.

Het is halfbewolkt en er zou windkracht 3-4 zijn.

Vlak voor de havenmond voer er een motorsailer achterop die net als wij dezelfde koers voer. Hij ging alleen dicht langs de kust en wij niet dit i.v.m. opkomende wind. Ton vroeg nog of ik terug wilde, maar dat vond ik niet nodig want van de deining had ik niet zón last. Het werd echter steeds meer en op een gegeven ogenblik ging alles schuiven, ook het kopje koffie wat ik inmiddels had gezet viel spontaan om. Dit ging nog een tijdje door en werd pas minder toen we de hoek omdraaide waarin Wilmar ligt. De motorsailer voer nog steeds voor ons dus we hadden een aardige geleide.

Wismar ligt vrij diep in een kom dus we moesten een aardig eind varen voor we goed en wel in de plaats waren. Eerst voeren we langs een hele grote werf naar later bleek dat dit een van de grootste was.

Later keken we eerst bij de Althafen hier lagen twee nederlandse schepen en de motorsailer. We zijn toen maar in de jachthaven ernaast gaan liggen vlakbij een cruiseschip, wat gebruikt wordt om het personeel van de werf te huisvesten. In de jachthaven vonden we een plek maar toen we vast lagen kwam de havenmeester zeggen dat ondanks de plaats aangegeven stond als vrij, dit wil zeggen groen we daar weg moesten en twee plaatsjes moesten opschuiven omdat daar een catamaran moest liggen. Zo gezegd zo gedaan.

Inmiddels had ik ook nog een was gedraaid en voordat we de stad ingingen heb ik deze even opgehangen. In de stad rondgelopen een paar kerken bezocht en toen we op de markt kwamen bleek er een rondrit te kunnen worden gedaan. Wij mee we hebben een hoop gezien en nog veel meer uitleg gekregen van iemand die drie kwart uur constant iets aan het vertellen was, erg interessant.

Hierna eerst iets gedronken om bij te komen en naar de laatste kerk te lopen, gelijk de mooiste de Sint Nicolai kerk. Toen richting boot maar bij de Althafen kwamen we het visrestaurant tegen wat in ons Oostzee boek staat vermeld, het behoeft niet gezegd te worden dat we daar een heerlijk visje gegeten hebben.

4 juli

Vanmorgen bij het opstaan een strakblauwe lucht wel met wind. We hebben water getankt en Ton ging naar de havenmeester voor het uitgebreide weerbericht op Wetter online.de . Het bleek dat er

windkracht 8-9 op komst was en voordat we ontbeten hadden was de lucht helemaal bewolkt. Onnodig te zeggen dat we besloten te blijven liggen.

Later in de ochtend naar de stad gegaan er was markt, maar dit stelde niet veel voor. In de kelder van het raadhuis naar een museum geweest over het ontstaan en de geschiedenis van de stad Wismar. Erg interessant, later verder de stad ingelopen en rond de middag aan boord gegaan.

In de avond weer naar ons visrestaurantje gegaan, waar we weer een heerlijk vers visje hebben gegeten. Bij het afrekenen vertelde de ober dat het de komende dagen nog veel harder gaat waaien, we wachten het wel af. Hij is goed op de hoogte alhoewel we het tegendeel hopen.

5 juli

Toen we vanmorgen opstonden was het winderig en bewolkt. Aan boord gebleven en later ging het ook nog miezeren. Ton is langs de havenmeester gegaan en zeker tot maandag blijft het waaien. Wel vertelde hij ons dat we voor zondag naar een andere plaats moesten, aangezien de eigenaar zondag terugkwam.

We hebben Nel gebeld en haar gefeliciteerd met haar verjaardag. Ook belde ik met Carmen om te horen waarom ze niet terug had geappt. Tot onze schrik bleek het met hun niet zo goed te gaan, vooral niet met Rob. Wat is het dan vervelend dat je zover weg bent.

In de middag boodschappen gedaan en naar de andere plaats gevaren een steiger verder. Het ligt hier wel iets rustiger. De verdere dag gelezen.

6 juli 948 km

Vannacht en vanmorgen regende het, even na het opstaan werd het droog en we maakten ons op om naar Rostock te gaan. Het viel ons echter op dat er haast geen wind stond en Ton ging eerst naar de havenmeester om dit te verifiëren. Hij beaamde dit en er was wind 3-4 west.

Kortom om 9 uur starten we de motor en zeker een dag eerder dan gepland gingen we op weg. De wind kwam van achteren en met bewolkte lucht en af en toe regen op de pont. We lazen onderweg dat het de Warnemunder Woche was, wat inhield dat het vrij druk zou zijn. Het is met bewolkte lucht en af en toe regen best triest varen langs de kust, maar we waren al lang blij dat we voeren.

Vlak voor Warnemunde werden er zeilwedstrijden gehouden en om 14.30 uur voeren we de havenmond binnen, een drukte van belang. Er lag ook een cruise schip de AIDA. We kwamen ook langs een grote werf, MV WERFTEN, waar het grootste cruise schip ter wereld wordt gebouwd 342 meter, ook worden hier de Rijn cruise schepen de Viking gebouwd.

Verder varende vonden we voorbij Warnemunde een jachthaven en om 15.15 uur maakten we vast.

7 juli

Na een wat onrustige nacht zou er weer wind 3-4 zijn, dus wij om 8.30 uur vertrokken. Er stond toch een strakke wind maar we gingen het wel zien. Voor de havenmond voer een coaster en die ging al behoorlijk te keer, wat ons deed besluiten om rechtsomkeert te maken en als nog naar Rostock te varen. Twee uur later lagen we vast in de jachthaven.

Tijdens het koffiedrinken zagen we dat er een Nederlands schip lag en even later werd er door een echtpaar gezwaaid. Het bleek van het zeilschip te zijn waarmee we in Brunsbuttel mee in de sluis hadden gelegen. Aan boord even verder gepraat en ze vertelden dat ze een wereldreis van 2010-2014 hadden gemaakt, WWW.mirusopreis.blogspot.com. Erg interessant.

Hierna zijn we Rostock ingelopen en o.a. de Sint Marienkirche bezocht, met een eeuwigdurende werkzame klok, we waren er om 12 uur en bij het slaan kwamen er ook nog figuren uit de klok. Verder gelopen en op de grote markt was een potterrie markt, hele aparte modellen.

Een heerlijk broodje gegeten en de stad verder verkend en ook nog een rondrit gemaakt, erg interessant, je hoort toch weer hele andere dingen dan anders. Toen naar boord.

8 juli

Vanmorgen bij het opstaan was het donker en grijs, we hebben zelfs even de kachel aan gehad. Later op de dag werd het beter en hebben boodschappen gedaan. De dag verder rustig doorgebracht het werd zelfs mooi weer.

9 juli

Nog steeds een hoop wind, dus liggen blijven. Later de stad in gelopen en heerlijk bij een Indiër gegeten, kip of eend met mangosaus.

10 juli

Vanmorgen bleek dat de Nederlandse boot vertrokken was evenals de Duitse Vagabund die ook naar Rügen wilde. Om 8 uur vertrokken we en na 2 uur voeren we de havenmond uit. Bij het verlaten van de havenmond gingen we al aardig te keer en aangezien we nog een heel eind dezelfde kant uit moesten, besloten we om wederom terug te keren en dit keer in de hele grote jachthaven te gaan liggen, waar plaats is voor ca. 800 schepen, de Hoge Dúhne. We lagen om 10 uur weer vast en zijn daarna met het veer naar Warnemünde gegaan.

Het werd steeds warmer.

Zoals al eerder vermeld was het hier aardig druk i.v.m. de zeilweek met veel eet en drink tentjes. Ook hier een rondrit gemaakt en de stad verder verkend.

Terug aan boord waar bleek dat er naast ons een Nederlands schip lag die motor problemen had. Later kwam er ook nog een Nederlands zeilschip aan die vanmorgen uit Rügen was vertrokken en erg veel deining had gehad.

11 juli 1055 km.

Vannacht slecht geslapen er kwam een hoop wind. Vanmorgen vroeg wakker en Ton ook. Er vertrekken al schepen de haven uit, staat weinig wind. We ontbeten en besloten ook om te vertrekken, wat resulteerde dat we om 7.15 uur de motor startte. Buiten de haven leek de zee erg rustig, maar er was toch nog wat deining. Dit schijnt aan de ligging, in een kom, te liggen. Met een lekker gangetje en mooi weer waren we met twee en een half uur op de punt aangekomen waarna we richting westen draaiden en nu de wind en stroom echt op de kont kregen. Een eind voor ons

voer een zeilschip die dezelfde kant uit ging, altijd makkelijk. Aangezien het zulk mooi weer was twee wassen gedraaid, dat schoot lekker op, alles weer schoon. We voeren op de automaat en net bij de boei om richting Stralsund te gaan bleek dat er uit de stuurkolom olie lekte en we waren stuurloos. Snel bijgevuld en we konden even later de opening in varen die de vaarweg naar Stralsund aangaf. Het is prachtig varen langs en door een beschermd natuurgebied. In het binnengeleid heel veel ondieptes, dus boeien varen. Er waren ook hele kolonies met zwanen.

We besloten om in Dänholm te gaan liggen, een jachthaven vlakbij een maritieme museum. Het is een mooi plekje alleen wat lastig van en aan boord te komen. We legden om 16.15 uur aan, wat inhield dat we ongeveer 9 uur gevaren hebben en 104 km. Ton heeft het euvel van de stuurkolom opgelost en hopen er het beste van.

12 juli

Vanmorgen om 10.00 uur richting Stralsund gaan lopen, een wandeling van ongeveer 30 min., schetste echter onze verbazing dat er een bus aan kwam rijden. Na wat informatie van de buschauffeur konden we instappen en hij bracht ons op zijn route keurig voor het Oceaneum. Dat scheelde toch heel wat tijd en voetstappen.

We bleken niet de enige te zijn, er was zelfs een rij voor de kassa. Het was een hele ervaring en heel erg interessant, met alle vissen van de noord en oostzee. Er werd ook heel veel uitgelegd over de oceanen en het onderzoek ernaar. Verder waren er hele grote aquaria. We hebben er 3 uur doorgebracht.

Daarna zijn we richting stad gelopen om iets te drinken of te eten, want in het museum zag het er niet zo gezellig uit. Lopend door een straatje kwamen we langs een restaurant waar we hebben gegeten voor heel weinig en lekker.

Op de markt aangekomen was het bij het stadhuis een drukte van belang met bruidjes, het leek haast nummertje trekken. Daarna doorgelopen en een paar kerken bezocht die ze aan het restaureren waren. Om 3 uur hadden we het wel bekeken en we gingen het in onze benen voelen, wij terug naar de bushalte. Er kwam een bus aan maar die stopte een paar haltes eerder, toch ingestapt de rest liepen we dan. Moe maar voldaan en in het zonnetje kwamen we weer aan boord.

13 juli

Vanmorgen eerst water gebunkerd en toen vertrokken om 10.00 uur. Het is lekker weer en we vorderen gestaag. Op een gegeven moment voeren we met een Nederlands schip en een Duitse huurboot allemaal dezelfde kant op. Ton heeft het restant van de diesel over gepompt. De wind kwam van achteren dus we liepen met een lekker gangetje. Op een gegeven moment sloegen we richting Greifswald in en de Nederlanders namen eerst de boei voordat ze afsloegen, toen wisten we zeker dat we dezelfde eindbestemming hadden. Op een gegeven moment namen ze een 180 graden draai, vreemd! Ze lagen eerst een eind voor maar wij sneden af. Vlak voor Greifswald kwamen er veel schepen uit de monding, duidelijk een brug die open was. We vonden een plaats langs de kade en de Nederlanders achter ons, lijntje aangepakt, maar zeiden verder niets dus ik heb het maar zo gelaten. We lagen in Wieck een voorplaats van Greifswald en we zijn met de fiets naar de plaats gereden, langs de rivier, een hele mooie fietsrit. Rondgelopen boodschappen gedaan en weer langs het water terug alwaar ik een bever het water in zag schieten.

Net voor het avondeten kwam de havenmeester langs en Ton schrok zich een hoedje, 45 euro. Hij stijgerde ongeveer en na sterk onderhandelen waren we er 31 kwijt, nog teveel. Dit kwam omdat we aan de kade lagen en dan berekenen ze de lengtemaat als maat, hoe verzinnen ze het.

Later zijn we nog een stukje gaan lopen en langs de Nederlanders gegaan die naar voren waren opgeschoven, zij hebben ook minder betaald. Zij blijven echter wel twee dagen liggen.

14 juli

Vanmorgen was het bewolkt en we zijn pas om 10.45 uur gaan varen. Het eerste stukje ging goed maar toen we wat meer op open water waren kwam de wind uit de verkeerde hoek, schuin van voren, met als gevolg deining. Dit duurde ongeveer 2 uur dus ik heb maar alles weer vastgezet. Op een gegeven moment moesten we een hoek van 45 graden nemen en toen kwam de wind van achteren, dit scheelde een stuk. Om 13.30 uur waren we in Peenemünde en zijn daarna naar het historisch technisch museum gegaan, een fabriek waar ze vroeger in de oorlog V1 en V2 bommen maakte, erg interessant.

15 juli

Vannacht onrustig geslapen door de wind en het geklots. Vanmorgen waaide het nog behoorlijk, maar de wind zou van achteren komen dus minder last van. We hadden aan de havenmeester gevraagd wat een leuke plaats was en die zei dat we naar Wolfgast moesten gaan. Zo gezegd zo gedaan. Om 10.00 uur vertrokken en 2 uur later waren we er. We hadden net na de brug vastgemaakt aan een hele mooie lange steiger, maar toen Ton naar de havenmeester ging bleek dat er later een grote cruise boot kwam liggen dus dat we daar weg moesten.

Eerst de stad in geweest en de stad verkend. Ook gelijk boodschappen gedaan en bij terugkomst was er een plekje aan de andere lange steiger. We wilden gelijk verhalen maar er kwamen ook 2 andere schepen aan dus ik ben op de kade blijven staan om de schepen te waarschuwen dat wij die plaats zouden innemen., wat inderdaad gebeurde.

’s Avonds pas om 9 uur kwam de cruise boot., het was voor de havenmeester een latertje want zijn dienst zat er eigenlijk om 7 uur er al op.

16 juli 1243 km.

Ondanks de donkere lucht toch vertrokken richting Üeckermonde om 10.30 uur. Het zag er grauw en ongezellig uit. Door een nauwe passage van de Peene maar weinig wind, van achteren, schoten we lekker op. Op een gegeven moment voeren we langs de restanten van een grote brug, die in de oorlog was verwoest en waar verder nog niets mee was gedaan. Het bleek op een moment dat er meer zeilboten deze richting opgingen. De ingang van de Üecker was een smal stuk, maar wel mooi varen wat het gehele stuk ook was. We kwamen in Üekermunde aan om 4 uur na 56 km gevaren te hebben. Het oogt allervriendelijkst en aangezien we hier morgen ook blijven hadden we niet zoveel haast om de stad in te gaan. Wat later zijn we toch de stad ingelopen en kwamen een model treinen baan museum tegen. Sinds 6 jaar zijn 8 mensen volop bezig om een model spoorbaan te maken en hij was open. Wij kregen een volledige uitleg van de vereniging en dat ze alles zelf maakten. Daarna verder gelopen en we kwamen op de markt waar later een concert werd gegeven, rock en blues. Wat

gedronken en van de muziek genoten, toen terug naar de haven voor de havenmeester en later weer terug naar de markt om daar een vorkje te prikken.

17 juli

Vanmorgen was het een strakblauwe lucht, heerlijk na die donkere dagen met weinig zon. Bij het ontbijt ging het alweer betrekken, maar we zouden vandaag blijven liggen. Een was gedraaid, boot schoongemaakt, lekker huishoudelijk bezig geweest, ook de buiten ramen die nog steeds door het opletende water er vreselijk uitzagen gewassen. Het weer knapte weer op en het werd vandaag een zonnige warme dag. Laat in de ochtend boodschappen gedaan en ´s middags de plaats ingelopen, kortom een rustige maar een effectieve dag geweest.

18 juli

Vanmorgen was er een stralende zonnige dag, eindelijk. We zijn naar de overkant gevaren in de haven en water gebunkerd. Toen zijn we vertrokken en met ons nog wat anderen, waaronder een Nederlands tweemaster die verderop lag. Ik heb gelijk nog een was gedraaid. Aangezien het zulk mooi weer was, besloten we ergens op een mooie plek op palen te gaan liggen. Toen we de haven uitvoeren lag de zee er spiegelglad bij, wat een belevenis, de hele vakantie was dit nog niet voorgekomen. Al snel zagen we een mooie plaats en 2 uur verder lagen we daar op palen, eindelijk. De was op het voordek droogde heel snel in het kleine windje. De verdere dag in alle rust en lezend doorgebracht.

19 juli

Net als gisteren maakten we ons op voor een warme zonnige dag, echter er hing een totale lichte bewolking, wel warm, maar verder geen zon. We besloten om 10.30 uur te vertrekken richting Stettin. Als het zonnig zou worden dan konden we altijd stoppen. Het was warm en bijna windstil, de zon kwam echter niet door. De zee was helemaal glad. Het was mooi varen. We waren rond de middag in Treblitz en besloten door te varen naar Stettin. Om 5 uur legden we aan voor het station, waar al een Pools bootje lag. We moesten wel nog 2 wat lagere bruggen door, maar met de beugel plat was dit geen probleem. Toen we vast lagen kwam er al snel een zwerver langs die om een sigaret vroeg, maar ja we roken niet dus ze had pech.

We kregen ook van Carmen bericht dat Rob naar een hospice gaat, omdat de kanker in zijn buik was uitgezaaid en er niets meer voor hem gedaan kon worden. Wat een vreselijk bericht om dit bevestigd te krijgen, ook al ging ze er vanuit dat het niet goed was.

20 juli

Vandaag eerst de boot van het zoute water ontdaan. Ton de buitenkant, ik de binnenkant. Bedden opgemaakt, ramen gezegend helemaal klaar voor Dirk en Nel.

Gegeten en toen de stad ingegaan. Het was erg warm en daarom zijn we een groot winkelcentrum ingegaan, waar er airco was, lekker koel. Later terug naar de boot via een omweg langs de haven, waar we wat hebben gedronken.

21 juli

Dirk en Nel zouden om 12.30 aankomen en in afwachting daarvan een rustige leesochtend gehad. Stipt op tijd kwamen ze aan en eerst naar boord gegaan. Een rustige middag gehad en tegen de avond naar de Griek gelopen, waar we met zijn vieren voor omgerekend voor 40 euro hebben gegeten inclusief drie maal een halve liter bier, ongelooflijk. Bij het teruglopen zag ik een hond liggen bij mensen en ik kon het natuurlijk niet nalaten om er iets van te zeggen. Er ontstond in het Duits een gesprek over honden, gezellig natuurlijk. De mannen waren doorgelopen en Nel en ik erachteraan. Bij aankomst bij de boot was er nog geen koffie, maar dit euvel werd snel verholpen.

22 juli

Eerst vanochtend Carmen gebeld, het gaat alles behalve goed met Rob. Ze hadden voor vandaag een afspraak met Dela, de laatste fase is ingegaan. Vanmorgen eerst met zijn vieren boodschappen gedaan, aan boord gegeten, later de stad ingelopen en naar het winkelcentrum gegaan, daar rondgelopen en later nog een deel Altstadt gedaan. Ergens in een biergarten lekker gegeten. De ober met anderhalf woord Duits en Engels werd er helemaal nerveus van. We hadden alle drie een half liter bier, Dirk een groot glas sangria, twee schnitzels met saus, een kipfilet met kaassaus, een stuk varkensvlees alles met patat en groenten en toe een espresso, twee ijscoupees en een Irish coffee. Dit alles voor het wereld bedrag van omgerekend 45 euro, haast misdadig. Terug aan boord na een lange gezellige dag, koffie gedronken en ingezakt.

23 juli 1372 km

Vanmorgen zijn Nel en Ton eerst na het ontbijt naar de overkant gelopen om sjagh en broodjes te halen de rest van de zlotys op te maken. Om 10 uur zijn we vertrokken. Het was mooi varen hier op de Oder en het werd steeds beter weer. Om 14.30 uur kwamen we langs Schwedt een grote plaats en we besloten om te stoppen. We lagen dichtbij de waterplaats en de havenmeester vond het goed dat we daar bleven liggen. De plaats ingelopen en eerst door de Altstadt gelopen, daarna naar Kaufland gegaan, waar we uitgebreid geshopt hebben. Terug naar boord, het was inmiddels erg warm geworden en hebben eerst een drankje aan boord gedronken. Later heerlijk gegeten aan boord en lang buiten gezeten.

24 juli

Vanmorgen eerst allemaal in de doucheruimte gedoucht, lekker handig was ik mijn handdoek vergeten. Ton en ik waren eerst gegaan en toen ben ik nog even naar de Lidl doorgelopen, lekkere broodjes en zo gehaald. Bij terugkomst was de tafel gedekt en konden we gelijk ontbijten. Daarna water gebunkerd en om 10 uur de lijnen losgegooid. Het was al bloedheet en met een gezapig gangetje voeren verder. Op een gegeven moment kwamen we een vrij breed cruiseschip tegen, maar verder weinig groot scheepvaartverkeer. Om 12 uur maakten we vast aan de Europa steiger in Crieën alwaar we het nationaal parkhaus wilden bezichtigen, een soort Biesbosch museum, maar dan van de Oder. Ton zou met Dirk en Nel gaan, maar de hekschroef deed het niet goed en daar wilde hij eerst graag naar kijken dus ben ik met ze meegegaan. Eerst geluncht en toen naar het museum.

Voordat we weggingen bekeek ik nog mijn berichten en ik had van Carmen bericht gekregen dat Rob die ochtend was overleden, verwacht maar toch nog onverwacht.

We hebben een paar uur in het museum doorgebracht waar Ton zich later bij ons voegde. De rest van de dag in gepaste rust doorgebracht.

25 juli

Na een rustige start, het was al vroeg warm om 9.30 uur vertrokken. In een hele mooie omgeving met veel mooie fauna en flora voeren we verder. Onderweg kwam ons een hele brede Franse cruise boot tegemoet, je moet er niet aan denken dat hij een vrachtschip hier tegen zou komen in dit smalle stuk. Even verder op was een meer en aangezien het lunchtijd was stopten we, het was er echter zo mooi dat we er de hele verdere dag zijn blijven liggen. Ik had al een was gedraaid, die opgehangen en toen die droog was nog een was gedraaid die 's avonds ook droog was. Lekker gaan zwemmen en gelijk de spiegel en de waterrand van de boot schoongemaakt, Ton later de rest gedaan.

We kregen ook de kaart van Rob binnen van Carmen en via Marianne een bloemetje geregeld. We hebben tot laat buiten gezeten en het was echt donker hier.

26 juli

Peter is jarig en hebben hem eerst telefonisch toegezongen.

Vanmorgen eerst bij beide heren hun haar en baard verzorgd, toen lekker gezwommen en om 11.15 uur pas vertrokken richting Niederfinow gevaren, waar de hef is van 36 meter. Toen we weg wilde varen, kwam er net een rondvaartboot aan dus wij snel paal omhoog en gaan. Bij de hef lagen al 2 schepen te wachten en omdat de rondvaartboot achter ons voer konden we gelijk de hef binnen varen. Met de nieuwe hef waren ze al heel ver en het zal wel niet al te lang meer duren voordat deze wordt geopend. Boven gekomen rustig verder varende in kristal helder water. We kwamen langs een gebied met veel uitkijktorens voor wild en op een gegeven moment zag Nel 3 kraanvogels, het was uniek. Voor de lunch een kantje opgezocht en lekker gegeten. Om 4 uur waren we bij een jachthaven, waar we vorig jaar ook waren, maar Ton had gezien dat aan de andere kant een smalle doorvaart was met een meer daar achter. Een vreselijk mooie plek. Ton en Nel in het bijbootje rondgevoerd en later heerlijk gebarbequed. Tot laat buiten gezeten en kregen van Wendy te horen dat het in Nederland behoorlijk te keer ging.

27 juli

Na vanmorgen gedoucht te hebben in het kraakheldere water, wilden we vertrekken. We wilden gaan varen, maar het bleek dat we door de wind in de onderwaterbegroeiing waren terechtgekomen en daardoor vast zaten, muurvast. Na enig heen en weer manoeuvreren kwamen we los, maar de waterinlaat zat vol met begroeiing. Eerst de wierpot schoongemaakt, waar een hoop troep inzate. Daarna deed de boot het nog steeds niet dus verderop zat de verstopping. We lagen in het vaarwater op paal, maar iedereen kon langs ons heen. Het bleek dat bij de waterinlaat een hele bos plantengroei zat en Nel heeft deze onderwater weggehaald al duikend. Toen dat gebeurd was konden we starten en 2 uur later konden we om 11.30 uur vertrekken. Het is nog steeds prachtig natuurgebied en met een rustig vaartje voeren we verder. Ergens onderweg aan een kant geluncht en daarna op naar de

sluis waar we een poosje moesten wachten. Met wat andere zeilschepen werden we 6 meter geschut en we waren bij Oranienburg waar we in de plaats bij een wat ouder maar gezellige jachthaven gaan liggen. Eerst daarna boodschappen gedaan, het was al weer behoorlijk warm geworden. Later zijn we nog naar een andere supermarkt geweest en daarna doorgelopen naar de Italiaan, waar we heerlijk gegeten hebben en later op de boot waren we allemaal moe maar voldaan en duurde het niet al te lang voordat wij het voor gezien hielden en de dag verder lieten voor wat het was.

28 juli

Vanmorgen zijn Nel en Dirk naar de kasteel tuin gegaan en zijn wij aan boord gebleven. Ton heeft water gebunkerd en verder rustig gelezen. De havenmeester kwam langs om het water afterekenen en wilde 11 euro afrekenen voor 550 liter water, terwijl we een tankinhoud hebben van totaal 450 liter terwijl er een tank nog half vol was dus we konden nooit meer gehad hebben dan maximaal 300 liter, rarara. Hij ging het met zijn vrouw overleggen die Ton had geholpen en kwam later terug dat het echt 550 liter water was!!! Inmiddels waren Nel en Dirk teruggekomen en Ton ging afrekenen. Het bedrag van 11 euro was gebaseerd op een literprijs van 2 euro wat belachelijk was, in heel Duitsland nooit meer betaald dan 50 cent, soms een euro de 100 liter. Ton weigerde ook dat bedrag te betalen en heeft betaald wat gangbaar was en ze hebben dit uiteindelijk geaccepteerd. We zijn daarna naar het meer teruggevaren boven Oranienburg, richting sluis en hebben op palen gelegen. Het was een warme maar lekkere dag in het windje in kristalhelder water.

29 juli

Vanmorgen was het erg warm en we besloten om op de plas te blijven liggen. We hebben allemaal in de plas ons gewassen, heerlijk helder water. De gehele dag was het bloedheet en benauwd, want de zon zat voor een groot deel achter de bewolking. Pas later op de dag ging het in de verte onwederen en later bij ons regenen. Dit duurde een hele lange tijd met steeds gemiezer. Het koelde wel lekker af en hebben met de Cobb gegeten. Later tot laat buiten met de Cobb gezeten.

30 juli 1522 km.

Vanmorgen was het bewolkt en een stuk frisser dan de 39 graden van gisteren. Eerst gezwommen en toen op het achterdek ontbeten, wat een heerlijk leven. Een was aangezet en we zijn om 9.30 uur vertrokken richting Velten, waar een kachelmuseum staat. Na 2 uur varen waren we in de haven en zijn we met zijn allen naar het museum gegaan. Heel indrukwekkend met veel keramische haarden. Later door het centrum gelopen en daar rondgekeken. Ook zijn we in een grote zaak geweest, wat een mengeling was van Boerenbond en de Action. Daarna nog naar de Lidl voor de laatste boodschappen en om 15.30 uur waren we weer aan boord. De motor gestart en verder gevaren tot we op het Neuenburgermehr waren en op dezelfde plaats op palen gingen liggen als vorig jaar. Tot laat in de avond buiten gezeten.

31 juli

Vanmorgen heel vroeg, 6 uur, was het mooi zonnig, maar toen we opstonden was het bewolkt en dat is de hele dag zo gebleven, zelfs met af en toe regen, maar het was een heerlijke temperatuur. De

gehele dag doorgebracht met lezen, zwemmen en spelletjes op de computer. Er zijn hier een aantal eenden waaronder een vrouwelijke mandarijneend. Deze zwom steeds in de buurt en vroeg duidelijk aandacht. Na een boterham gegeven te hebben kwam zij regelmatig terug en op een bepaald moment vloog ze zelfs op het bijbootje wat in de takel hing en toen was het echt wie kijkt naar wie. We zaten op het achterdek te eten toen het steeds donkerder werd en op de achtergrond donderde. Toen we net klaar waren met eten begon het te regenen en voordat we wisten wat er gebeurde kwam het met bakken naar beneden zo erg zelfs dat we de overkant van het meer niet meer konden zien. Snel alles naar binnen en de ramen dicht en daarna genieten van het geweld van de natuur. Het heeft een hele poos geduurd voordat het natuurgeweld afnam. Voor het eerst in lange tijd hebben we de avond in de kajuit doorgebracht.

1 augustus

Vanmorgen bij het opstaan was het meer groen uitgeslagen van het weer van gisteren, het was ook frisser alhoewel 23 graden een heerlijke temperatuur is. Om 9.30 uur weggevaren richting Berlijn en toen heb ik eerst Carmen gebeld om te vragen hoe het met haar ging, haar veel sterkte gewenst en haar voor later uitgenodigd om mee te varen. Toen ik weer boven kwam was de zon doorgebroken en was het weer erg warm. Bij de sluis aangekomen, werd er net ingevaren en we konden als laatste erbij en heb een tijd met een Duitser gepraat die uit Lubeck kwam. Na de sluis naar Berlijn, waar we met 3 andere schepen een andere weg insloegen, een kortere en even later bij Charlottenburg vastlegden. Eerst boodschappen gedaan en ik ben naar de kapper geweest. Later aan boord gegeten en nog later na een lichte regenbui, naar de tuin van het kasteel van Charlottenburg gegaan, waar we lang hebben gewandeld. Op een gegeven moment waren we bij een soort zitje waar we door een Duitser een foto van ons hebben laten maken. Een praatje met hem gemaakt en toen weer verder gelopen, ook nog even aan de waterkant gezeten alvorens we het park verlieten en aan boord iets te drinken hebben genomen. Schetste onze verbazing toen er later een fietser langskwam en begon te zwaaien, bleek het die Duitser te zijn die bij ons aan boord wat gedronken heeft en een sigaretje gerookt heeft. Hij vond het allemaal reuze interessant en was erg nieuwsgierig, wilde ook wel met ons meevaren de volgende dag. We zijn hier natuurlijk niet op ingegaan en hij is even later vertrokken. We zouden uit eten gaan en hebben dit bij een Joegoslaaf gedaan, heerlijk gegeten. Bij het teruglopen stonden we te wachten voor het oversteken en knoopte ik een praatje aan met een man met een Husky, honden blijven nu eenmaal trekken. Het bleek een Zwitser te zijn die al 40 jaar in Berlijn woonde. Toen terug aan boord en daar koffie gedronken.

2 augustus

Vanmorgen om 10 uur richting Charlottenburg gelopen, waar we het kasteel en de nieuwe vleugel bezocht hebben, wat een groot en imposant gebeuren. Prachtige kamers met mooie aankleding en met een hele duidelijke audio tour, we hebben zeker 2.30 uur genoten. Hierna eerst een ijsje gegeten dat hadden we verdiend en toen nog even boodschappen gedaan alvorens we aan boord gegeten hebben en daarna was het tijd om te vertrekken. Eerst de zonnenluifel opgerold en toen varen. We wilden de radarbeugel laten zakken, maar die weigerde dienst. Ton en Dirk de beugel losgebout en het probleem was tijdelijk verholpen. Het was erg rustig met rondvaartboten alleen het laatste stuk bij de regeringsgebouwen dus midden centrum was het druk vaarverkeer. Bij de sluis aangekomen konden we gelijk in varen. We wilden bij de Indiër eten in Friederichsheim en zijn daarom in de buurt gaan liggen. Het begon echter behoorlijk te betrekken en toen we haast wilden aanleggen begon het zodanig te hozen dat we maar eerst even op palen zijn gaan liggen. Een poos later werd het weer droog en zijn

we aangemeerd, ook gelijk het probleem van de beugel opgelost en toen om 18.30 uur richting Lucky gelopen waar we heerlijk gegeten hebben. Later via een andere weg teruggelopen en onderweg nog een ijsje gegeten voordat we weer om 21.30 uur aan boord kwamen. We lagen aan een soort kade met een onhandig hek ervoor, het was een hele toer om over dat hek te klauteren, we voelden ons gelijk geen twintig meer om dit soort vreemde capriolen uittehalen.

3 augustus

Vanmorgen was het mooi weer en Ton heeft eerst het water leeggepompt wat onderin de boot stond, aangezien dat al weer een tijdje was geleden stond er een behoorlijke hoeveelheid in. Na dat te hebben gedaan wilden we vertrekken, maar het bleek dat de lijn van de achterste paal was gebroken dus we kregen de paal niet omhoog. Na een paar uur bezig geweest te zijn lukte het Ton om een nieuwe lijn weer te bevestigen en de paal kwam gelukkig omhoog en konden we vertrekken. Op het moment dat we wilden vertrekken kwam er een huisje aanvaren met een heleboel jongelui en daar wilden we een foto van maken, wat ook is gelukt. Daarna richting meren en bij een spoorbrug deed weer de radarbeugel het weer niet. Na een mooie tocht om 16.30 uur vastgemaakt bij een verlaten bedrijf. Ik had al een was gedraaid en de was opgehangen, waar Ton en Dirk zich bezig hielden met de radar beugel. Het bleek dat een van de activators het had begeven, dus de rest van de reis moet de beugel in een lage stand blijven staan. We hebben laat gegeten, maar ondanks alle tegenslagen was het een heerlijke en mooie dag.

4 augustus

We besloten te blijven liggen, het was een beetje bewolkt. Later werd het weer zonnig, maar er stond wel een verkoelende wind. Daar we aan lager wal lagen hebben we de zijkant van de tent er in gezet, heerlijk. Er lag veel blauwalg dus het werd niet zwemmen. Nel en Ton wilden een eind gaan lopen, maar het terrein was afgesloten dus dat ging niet door. De rest van de dag gelezen, spelletjes gedaan en 's avonds met de Cobb gegeten.

5 augustus 1608 km

Vanmorgen wilden we eerst bunkeren en boodschappen doen. Het was wat bewolkt maar wel een lekkere temperatuur. Gelijk een was aangezet want de voortank kunnen we niet meer gebruiken, omdat daar zit een lekkage zit denken we. Voordat we bij de bunkerplaats aankwamen waar we even moesten wachten omdat een ander er al lag was de was doorgedraaid en konden we gelijk water innemen Toen we erbij konden bleek er alleen met een Duitse card betaald te kunnen worden ook al stond dat niet vermeld. Wat een tegenvaller. Dirk en ik zijn boodschappen gaan doen, Nel de was en Ton geprobeerd toch te tanken. Toen Dirk en ik terugkwamen hing de was maar de diesel was niet gelukt, zoals al gezegd. Nog even geprobeerd bij Duitsers maar er kon maar 80 euro worden getankt, dus dat werd het ook niet. Weggevaren en bij de eerste jachthaven water getankt want dat was echt nodig voor 3 euro voor 100 liter de afzetters. Toch blij met water voeren we verder en Ton bracht ons naar een heel mooi stuk vaargebied. Onderweg nog een ijsvogel gezien. Ongeveer 15 km. voor het einde van het rondje kwamen we bij een brug in Friederichshagen die gesperd was, we konden er niet onder door wat nergens onderweg stond aangegeven ook niet bij de brug. Er restte ons niets anders dan om te keren en weer 20 km. terug te varen, het was een mooi stuk maar toch. We vonden een steiger, waar een man liep en legden daar aan vast met toestemming, het was erg rustig en we liggen

prachtig. Ton heeft nog op de internetsite gekeken, maar er stond niets over stremming. Later op de avond kwam die man weer terug en zat duidelijk om een praatje verlegen. Hij was alleen wat moeilijk te verstaan, want hij had nog maar een tand in zijn mond.

6 augustus

Vanmorgen om 9.30 uur vertrokken richting Berlijn. Het was zonnig weer en leuk varen. We kwamen langs een supermarkt aan het water en hebben daar boodschappen gehaald, scheelde weer een eind lopen. Bij de sluis aan gekomen waren we te laat om nog mee te sluizen en na 15min. was de sluis weer boven en we dachten dat we mee konden. De sluisdeuren gingen echter weer dicht en na marifoon contact konden we met de volgende schutting mee. De sluisdeuren gingen echter toch open om een rondvaartboot erdoor te laten wat een geluk voor ons was want wij konden ook mee. Bij de aanlegplaats was er precies nog een plaatsje en Ton propte hem erin. Om 12.30 uur lagen we vast en na geluncht te hebben gingen Nel en Dirk richting het centrum en wij hebben de nabijheid bezocht. Op een bepaald moment kwamen we bij een hele mooie, oude begraafplaats waar bekende mensen waren begraven. Er stonden veel graftombes en familie graven. Later zijn we verder gelopen na een tijd waren we moe en hebben ergens aan de kade iets gedronken, even later kwamen Dirk en Nel langslopen en toen hebben we met zijn vieren nog wat gedronken. Aan boord gegaan en na het eten waren we eigenlijk allemaal uitgerangeerd.

7 augustus

Vanmorgen was het mooi weer, zoals gewoonlijk buiten ontbeten en om 9.30 uur naar de volgende halte plaats gevaren tegenover Tiergarten in het bochtje. Anje opgebeld en gefeliciteerd met haar verjaardag, ze was blij verrast dat ik aan haar had gedacht. Dirk en Nel zijn samen op pad gegaan en wij ook met zijn tweeën. We kwamen terecht in een winkelcentrum dat pas was geopend en was gesitueerd in een oud verbouwd fabrieksterrein, wat we vorig jaar in aanbouw hadden gezien. Prachtig gebouw met allemaal foto's van vroeger. Het bleek dat Dirk en Nel hier ook rondliepen en hebben even met elkaar gesproken en toen zijn we ieder ons weg weer gegaan. Buiten gekomen was er een mals buitje maar aangezien het warm was, was het eerder verfrissend dan wat anders. We zijn verder gelopen en kwamen echt in een multiculturele wijk, waar we eerst iets hebben gegeten. Daar rondgelopen en toen we er genoeg van hadden zijn we terug naar boord gegaan. Dirk en Nel waren er nog niet en wij moesten eerst bijkomen van de temperatuur. Later kwamen ze ook terug en ook zij moesten eerst bijkomen. Later hebben we olifanten schnitzels, hele grote, gegeten en een rustige avond gehad. Het is de laatste avond voor Dirk en Nel morgen vertrekken ze weer naar huis.

8 augustus

Vanmorgen rustig ontbeten, het was warm weer en hebben eerst allemaal gedoucht. Om 9.30 uur gestart en naar Charlottenburg gevaren tijdens het varen zeker wel 15 dode ratten in het water gezien. Is dit een gevolg van blauwalg of heeft het een andere oorzaak? We hadden het laatste plaatsje en Ton, Dirk en ik hebben de laatste boodschappen gedaan voor ons vieren. Nel wilde niet mee, want ze wilde haar benen sparen voor de terugreis. Het was behoorlijk warm en iedereen besloot er een rustige dag van te maken. Tas inpakkend en lezend de dag doorgebracht. Om 18.30 uur naar de Joegoslaaf

gelopen met bagage, want we wilden daarna gelijk Dirk en Nel wegbrengen die om 22.00 uur zouden vertrekken. Er was een andere bediening dan vorige keer en het liep niet zo soepeltjes. We kregen geen brood met aioli alleen een schaal met hete ui. Ook kreeg ik geen salade maar na er om gevraagd te hebben kwam dit toch. Toen het eten kwam was er voor mij gekookte aardappelen i. p.v. patat, maar dit werd echter snel opgelost. De vleesschaal voor Dirk en Nel zag er ook minder uit en smaakte ook minder, taaier. Toen we klaar waren vroeg de ober of het had gesmaakt en we moesten met nee antwoorden. Hij begon een discussie en dat viel bij ons in verkeerde aarde omdat hij ons betichtte van onwaarheden, de onverlaat. Na een tijd kwam de baas erbij en hij zei dat er 2 koks waren. Daar waren we inmiddels ook achter. Hij wilde het goed maken met een drankje maar dat hoefden we niet. Na betaald te hebben, hebben we ergens anders een ijsje gehaald en toen 30 minuten lopen naar de bushalte. Nel had het hier erg zwaar mee. Bij de bushalte moesten we zoeken naar de juiste bus en nadat we die hadden gevonden hebben we van Dirk en Nel afscheid genomen en zijn weer op de terugweg gegaan. Aan boord gekomen waren we wel moe.

9 augustus

Het is wel vreemd om na 3 weken weer samen te zijn een stukje rustiger. Om 8.30 uur naar de sluis gevaren, waar we 15 min. Moesten wachten op een beroepsvaart voor we konden meesluizen. We waren de tweede wachtende en de Duitser legde natuurlijk in de sluis bij de eerste de beste bolder aan. Er kwam nog een Nederlands schip aan die bij ons langszij ging liggen vanwege plaatsgebrek. Gezellige mensen waar we een tijdje mee gesproken hebben. Na de sluis met een rustig gangetje verder, de Nederlanders bleven bij Spandau liggen en wij wilden richting Pottsdam. Bij Spandau kwam er een rondvaartboot achter ons aan die ons inhaalde en zich erna tussenwong omdat het beroepsschip niet reageerde op de marifoon wat wij ook al hadden meegemaakt. Tot einde kanaal bleven we zo achter elkaar en op het meer stooft de rondvaartboot erlangs. In Pottsdam eerst water gebunkerd en toen een plaatsje aan de kade opgezocht. Het was bloed benauwd en we zij aan boord gebleven. Tegen de avond boodschappen gedaan en erg laat gegeten.

10 augustus

Vanmorgen was het zonnig en we wilden naar het leuke centrum van Pottsdam. We gingen op de fiets en konden de weg nog vinden van vorig jaar. Er bleek straattheater te zijn, dit was erg leuk door de hele stad werden er allerlei stukjes opgevoerd van allerlei aard. We zijn ook in een kerk geweest, prachtig. We kwamen ook nog op een markt uit, waar we fruit kochten. Ergens lekker koffie gedronken met taart. Toen teruggelopen en nog kleine theater voorstellingen gezien, geweldig. Weer op de fiets terug, inmiddels was het 2 uur en het waaide behoorlijk. We besloten te blijven liggen. Hebben Eric nog gebeld en hem toegezongen voor zijn verjaardag. In Nederland stormde het. De rest van de dag in gepaste rust doorgebracht.

11 augustus

Vanmorgen om 9.00 uur vertrokken richting Werder, een schiereiland wat we al 2 keer geprobeerd hebben aan te doen, maar er was steeds geen plaats aan de kleine steiger. Het is heerlijk weer met een zonnetje. Toen we bij Werder aankwamen, hadden we geluk en konden aan de steiger aanleggen. We hoorden dat het erg druk was geweest, maar iedereen was weg, wij geluk. Zoals al gezegd is Werder een schiereiland en we hebben daar 2.30 uur rondgewandeld. Twee kerken bezocht en een

begraafplaats, een hele oude boom gezien, prachtig. Tot slot nog vissoep en Ton een broodje paling gegeten en toen weer richting boot. We wilden niet blijven liggen maar naar ons plekje toe met de ijsvogel. Ik had nog een was gedraaid en die was met het lekkere windje en het zonnetje zo droog. Om 4 uur waren we bij de ligplaats waar tot onze verbazing een Hausboot ligt van een theater bedrijf. Later kwam er ook nog een soort duwbak bij. Er was waarschijnlijk een toneelvoorstelling geweest want er lag een soort vloer van pallets een grote tank met water en een moby Dick. Later is de tank met water weggehaald.

12 augustus 1761 kilometer

Vanmorgen om 9.00 uur vertrokken, het is zonnig met een beetje wind. Bij de sluis moesten we 20 minuten wachten voordat we konden sluizen. Er kwam een klein bootje aan varen die helemaal vooraan ging liggen en uiteraard als eerste erin voer. Na het sluizen gingen we niet door Brandenburg maar door het kanaal. Het was nog steeds mooi weer met windje, heerlijk. De berichten uit Nederland waren minder met regen. Rustig doorvarend bereikten we de volgende sluis aan het begin van het Elbe- Havel kanaal. Ook hier moesten we wachten totdat er een werkbootje aankwam en we mee konden. Om 14.30 uur waren we in Gentin, waar we boodschappen hebben gedaan. Het is erg stil in de haven maar twee schepen liggen er. Toen om 17.00 uur de havenmeester kwam vertelde hij dat dit kwam door de lage waterstand van o.a. de Elbe. Om 18.00 uur is Ton gaan bunkeren, we waren de enige en dat is ook wel eens anders geweest. We hadden dus alle tijd en op een gegeven moment was de diesel prijs zelfs nog meer gezakt tot 1.16 euro per liter. Hij is tot 21.00 uur doorgegaan en is toen gestopt.

13 augustus

Vanmorgen om 9.00 uur vertrokken en gelijk even bij de Lidl de laatste boodschappen gehaald. Een kwartiertje later weer verder, inmiddels waren er al 3 schepen gepasseerd dus in konvooi verder. Op een moment voeren we samen met de Allegra. Bij de sluis Güsen aangekomen moesten we een tijd wachten en de anderen voegden zich bij ons. Na 45 min. kwam er een vrachtschip en later ook nog een cruise schip en we konden in varen. Achter het cruise schip voer nog een Duitse sportboot en die dacht zeker dat wij op de bus lagen te wachten want die voer ons allemaal voorbij om als eerste in de sluis te liggen, echt Duits. Toen we hem in de sluis passeerde om verder naast het cruise schip te gaan liggen aan stuurboord zijde heb ik hem in het Duits te verstaan gegeven dat dit gedrag niet gepast was. De man begon met een luide stem te antwoorden wat ik niet goed kon verstaan, wat maar goed was ook, denk ik, de onbenul. Na het sluizen bij de uitvaart bleef hij echter liggen totdat de anderen uitgevaren waren, dus hij had het wel begrepen. Na de sluis verder varend door mooi natuurgebied en 17 km. verder was de volgende sluis. De vervelende Duitser had een andere weg ingeslagen dus we hadden geen last meer van hem. Bij de sluis waren we net op tijd om met de cruise boot mee te sluizen, wat een mazzel. We gingen 18 meter omhoog erg fraai. Na de sluis kwam er nog een rondvaartboot voorvaren om over het aquaduct te gaan, daar gingen we in konvooi. Aan gezien we een tijd hadden moeten wachten bij de eerste sluis en het oponthoud van het sluizen hadden we nog niet veel km. Gelopen, dus we moesten nog een tijdje doorvaren om het in te vullen. Net na Halderleben vonden we een mooie plaats achter een ander Nederlands schip, de Saudade, waar we om 5 uur vastmaakten. We raakten aan de praat en hebben bij ons een drankje gedaan en later bij hun. Ze hadden het schip net nieuw en hebben allerlei ervaringen uitgewisseld. Laat geworden maar erg gezellig.

14 augustus

Vanmorgen om 9.30 uur vertrokken, nadat we nog even bij de burens afscheid hadden genomen, het was mooi weer. Op weg naar de sluis van Sülfeld. Bij de sluis aangekomen stond de sluis aan onze kant open en er lag al een schip in en er lag ook een Nederlandse cruise boot in. Ook was er een Duitse sportboot bezig met vast maken, maar dit ging niet echt soepeltjes ze lagen dwars achter het Nederlandse schip aan stuurboord zijde en net voordat wij aan bakboordzijde wilden vastmaken staken ze over naar bakboord. Het was een ouder echtpaar wat erg onhandig bezig was. Later lagen ze ook nog een keer dwars haast tegen ons aan, levensgevaarlijk. Er ontstond een gesprek met een matroos van het Nederlandse schip waaruit bleek dat ze praktisch het hele seizoen op Duitse wateren voerden. Na de sluis mochten wij gelukkig voor het oudere echtpaar de sluis uit en het Nederlandse schip ging stuurboord uit het Elbe Seiten kanaal op. We zijn gestopt in Braunschweig waar later het Duits echtpaar en de Saudade ons weer voorbijvoer, ook nog de greenliner die in Gentin bij ons in de haven lag voer voorbij. Er was veel vrachtverkeer in een drukke plaats.

15 augustus

Vannacht heeft het behoorlijk geregend en Ton heeft eerst de boot schoongemaakt. Om 8.30 uur vertrokken en het was best fris en bewolkt weer. In de ochtend hebben we zeker 3 buien over ons heen gehad. Onderweg kwamen we ook weer de greenliner, het oude Duitse echtpaar en de Saudade tegen. De Saudade lag bij het restaurant wat een hele mooie plek was geweest. Volgende keer beter. We hoorden dat het in Nederland ook regende, maar het leek net of bij ons de herfst was ingetreden. Gelukkig werd het weer tegen de middag beter en toen we bij de sluis Anderten aankwamen waar het vorig jaar zoveel oponthoud gaf, 2 uur, konden we ook hier zo in varen. De greenliner was ook op tijd en kon ook meesluizen. Dit ging ook niet zo soepel. De sluis heeft een verval van 15 meter met gladde muren met bolders op afstand, dus men moet met twee lijnen op een bolder doen. Bij ons geen probleem maar bij hun wel, tot overmaat raakte er ook nog een grote bal los bij hun en raakte zij nogal in paniek omdat haar man binnen achter het roer bleef zitten en pas later te hulp schoot. Bij het uitvaren konden we het vrachtschip wat in de sluis lag gelukkig gelijk inhalen, want hij was zwaar beladen en dan is het langzaam varen. We hebben daarna nog een tijdje achter een ander schip gevaren totdat deze aan de kant ging om personeel te wisselen. Om 16.00 uur stopten we en nog geen 5 min. later kwam er een wolkbreuk over ons heen. Verder liggen we in het groen en hebben vandaag 80 km. gevaren. We waren allebei moe en zijn redelijk op tijd naar bed gegaan.

16 augustus

We waren vroeg op en aangezien het weer geregend had heeft Ton hem eerst afgedaan. Om 8.30 uur vertrokken we en er was een lichte bewolking, maar niet zo fris als gisteren. Het was mooi varen tussen de bomen door kon je goed het hoogteverschil zien en dat het bouwen van het Mittellandkanaal een enorme klus moet zijn geweest. Af en toe een vrachtschip inhalen, maar verder was het heel rustig en we schoten lekker op. Het doel is om ongeveer op het Mittellandkanaal 60- 80 km. per dag te varen om in ieder geval maandag in Münster te zijn waar Carmen aan boord komt. Toen we voorbij Minden voeren lag er maar een sportboot, terwijl het er normaal vol ligt. Rustig doorvarend tot 17.00 uur en we waren in Brahmse ongeveer 35 km. voor het einde van het kanaal. We weten dat er hier een grote bouwmarkt en twee supermarkten zijn dus daar zijn we eerst naar toe gegaan. Later terug hebben we gegeten. We liggen met drie nationaliteiten op een rijtje, twee Engelse schepen, tjalken en een Deense zeilboot zonder mast.

17 augustus

Na vannacht allebei niet zo goed te hebben geslapen waren we vroeg wakker en om 8.30 uur starten we de motor richting Münster. Het liep allemaal soepeltjes, het schip schoongemaakt de bedden verschoond en opgemaakt en lekker gedoucht. We kwamen wel wat vrachtverkeer tegen maar dit mocht eigenlijk geen naam hebben. Om 15.00 uur kwamen we bij de sluis van Münster aan en na 15 min. wachten konden we erdoor samen met een rondvaartboot die in de sluis nog zijn pikhaak verloor. Hij had het niet in de gaten en nadat wij hem erop geattendeerd te hebben kon hij hem uit het water vissen. Om 16.00 uur maakten we vast en zijn later bij de Mexicaan heerlijk gaan eten. Het weer was vandaag niet denderend met verschillende keren een miezer. Ook vanavond regende het maar het was bij de eettentjes nog aardig druk ondanks dat de grote buiten terrassen niet werden gebruikt.

18 augustus

Het was gisteren tot laat druk op de terrassen, zelfs tot 23.00 uur werd er nog volop gegeten. Vannacht heeft het aardig geregend, maar in de ochtend werd het droog en we wilden eigenlijk naar de hoge televisie toren gaan maar die was niet voor het publiek geopend, toen zijn we naar het Pablo Picasso museum gegaan op de fiets. Toen we de fietsen op de kant hadden gezet begon het net te miezeren maar als echte Nederlanders mocht dat ons niet deren. Onderweg begon het harder te regenen en we waren aardig nat toen we bij het museum aankwamen. Het was een klein maar interessant museum middenin de stad. Toen we uitgekeken waren vertelde de caissière dat er stad feest was, dus wij er naar toe. Er stonden allemaal eet en drink tentjes, maar het was jammer voor hen en voor ons dat het nog steeds regende. We besloten om ergens koffie te drinken en in een heel leuk zaakje dat gedaan waar we toevallig met Zwitsers aan de praat raakten. Later in de regen weer terug aan boord waar we als verzopen katjes aankwamen. We hadden met Paul en Renée afgesproken maar toen kregen we van hen bericht dat ze bezoek kregen dus moesten afzeggen. De middag in rust doorgebracht al lezend.

19 augustus

Vannacht werd ik wakker van een beweging aan boord, toen ik opeens iemand boven mijn hoofd hoorde lopen. Ik eruit, peignoir aan en gaan kijken zie ik een persoon staan op het achterdek. Ik zei op een harde toon iets in het Duits en hij vloog van boord, hij viel nog haast over het kettinkje en holde snel weg. Ik bleef staan kijken en zag hem later weer op de kade. Ik bleef wakker want ik was niet zeker wat hij zou doen als hij terugkwam. Op een bepaald moment kwam hij met zijn vriend terug en ging op de stoelen zitten tegenover het schip. Daarna liepen ze weg en kon ik ook weer proberen te slapen alhoewel de adrenaline nog door mijn aderen gierde. Ton lag nog lekker te slapen had niets van dit alles mee gekregen. Heb nog een tijd wakker gelegen en heb vanmorgen nog een tijd geslapen. We stonden pas laat op met een zonnetje en ontbeten pas om 9.30 uur. Later zijn we naar de stad gegaan en waren om 14.30 uur weer aan boord omdat Carmen Marion en Arie om 15.45 uur bij ons zouden zijn uit Zoetermeer. Aan boord eerst wat gedronken en later naar het huis van Arie en Marion gereden alvorens we bij het kippen restaurant heerlijk hebben gegeten. Later heeft Arie ons weer aan boord gebracht en hebben we , Carmen Ton en ik nog wat zitten praten. Het was een hele gezellige dag.

20 augustus

Vanmorgen was het zonnig, maar toen we naar de stad gingen om 11.00 uur was het licht bewolkt. In de stad was het lekker en we hebben de economie een boost gegeven. Om 14.00 uur zijn we bij het koffie zaakje iets gaan eten en zijn daarna nog verder de stad in geweest. Om 15.00 uur kregen we last van onze benen en zijn we op de terugweg gegaan. Aan boord eerst wat gedronken en daarna gerelaxd. Nog later ging de lucht betrekken en Carmen en ik zijn snel nog even boodschappen gaan doen voordat het begon te regenen, wat ook gebeurde toen we haast bij de boot waren. Gelijk de fietsen aan boord gezet en eten klaargemaakt.

21 augustus 2207 kilometer

Vanmorgen was het mooi weer, we waren laat wakker en na het ontbijt zijn we om 9.45 uur vertrokken. Met een gezapig gangetje en weinig vaar verkeer schoten we lekker op en we waren om 15.00 uur bij de schepenlift te Henrichenburg waar een museum is welke we bezocht hebben. Er zijn inmiddels drie liften waarvan de oudste stamde uit 1899. Het is een museum met museum schepen en een tentoonstelling over u- boten. Het was erg interessant.

22 augustus

We hebben weer warm water dus we hebben eerst allemaal lekker gedoucht, Ton heeft gelijk water gebunkerd en we hebben ontbeten. Daarna zijn we naar de andere sluizen gegaan lopend. Er zijn er in totaal drie. De eerste werd gebouwd in 1898, de tweede als reserve eigenlijk opgeleverd in 1918 en de derde in 1998. Er is er nu maar een in gebruik alhoewel ze hem aan het automatiseren zijn. Dit houdt in dat overdag ze aan het werk zijn en na 18.00 uur er een paar vrijwilligers de sluis gedurende de nacht bedienen. We waren rond 11.30 uur weer aan boord en om 12.00 uur gooiden we los op weg naar het laatste Duitse kanaal, het Wesel – Datteln kanaal. Het is prachtig weer met een stralend blauwe lucht en warm. Bij de sluis van Datteln aangekomen moesten we even wachten volgens de sluismeester. Er kwam een Nederlands vrachtschip aan en uit de sluis kwam net een vrachtschip, wat een geluk dachten we. Het bleek echter dat het Nederlandse schip net in de sluis paste en we op de volgende schutting moesten wachten. Na een half uur konden we in varen met een andere sportboot. We hebben drie sluizen met hem gedraaid alvorens hij een jachthaven indook. Na nog een sluis kwamen we aan bij Dorsten waar we stopten en daar het winkelcentrum onveilig hebben gemaakt. We waren om 17.30 uur vastgemaakt en voordat we van het winkelcentrum terug kwamen was het al 19.00 uur dus we hebben laat gegeten.

23 augustus

Vanmorgen was het mooi weer en e het was warm. We hebben ontbeten en toen zijn we Dorsten ingegaan. Ook hier hebben we de economie een boost gegeven en zijn goed geslaagd. Om 12.00 uur waren we weer aan boord waar we koffie hebben gedronken en geluncht. Toen we klaar waren kwam er een Nederlands vrachtschip aan en we zijn gelijk aangehaakt. Na een rustige tocht van ongeveer 15 km. en een sluis hebben we vastgemaakt, nu nog een sluis en dan zijn we op de Rijn. Ook nog boodschappen gedaan de laatste Duitse, Carmen en ik. Terug aan boord alles opgeborgen en voor het eten begonnen. We eten vanavond gerookte forel met aardappelsalade en sla.

24 augustus

Vannacht erg slecht geslapen, waarom weet ik niet. Ook Carmen had slecht geslapen. Vanmorgen gedoucht en de boot schoon gemaakt. Om 9.45 uur de lijnen los gegooid en richting sluis waar we 45 min. moesten wachten alvorens we in de grote sluis aan de beurt waren om te worden geschut. Eindelijk om 11.15 uur voeren we de Rijn op. Het was heet en vrij druk. Met een gangetje van ongeveer 16 km. schoot het lekker op. Je merkte dat de rivier een lage waterstand had want iedereen bleef behoorlijk in het midden varen. Ondanks alles schoten we lekker op en we waren om 16.30 uur bij het Maas _ Waal kanaal waar we even moesten wachten op de schutting. We zouden met twee vrachtschepen en een politieboot geschut gaan worden dus het was een redelijk volle sluis. Aan het eind van het kanaal bij de openstaande sluis van Heumen lag een wachtsteiger in de schaduw dus de beslissing was snel genomen om hier aan te leggen. Een mooie rustige plek.

25 augustus

Gisteren mijn zus gebeld maar ze was niet thuis en ze heeft later teruggebeld en toen kon ze even haar ei kwijt over Wim. De Alzheimer heeft echt vat op hem en hij kan steeds minder. Vandaag was het weer een zonnige dag en we gingen 9.00 uur op weg naar Heusden. Onderweg hadden we twee sluzen Grave en Lith. Bij allebei kwamen we aanvaren en na even wachten konden we gelijk geschut worden. Onderweg was het heel druk met snelvaarders en het was behoorlijk onrustig water. Om 15.30 uur voeren we het kommetje van Heusden in waar het stampvol lag met allemaal kleine bootjes. We hadden echter het geluk dat er net een wegging en een ander daarachter ook. Dus het bootje wat ertussen lag heb ik gevraagd of hij op wilde schuiven en dat deed hij gelukkig terwijl er een man boven op de muur zei dat hij dat niet verplicht was, de oen. Later zijn Dennis en Patty aan boord gekomen en na wat te hebben gedronken, hebben we met zijn vijven heerlijk bij de pannenkoekenbakker gegeten. Het was heel gezellig. Naderhand zijn we nog aan boord geweest voordat ze weer op de fiets naar huis gingen. Het was vandaag een bijzonder warme dag. Het was vandaag zondag vandaar de drukte wrs.

26 augustus

Toen we vandaag wakker werden lagen we in de schaduw, het zou net zo warm worden als gisteren. We hebben eerst door het stadje gelopen voordat we om 10.30 uur vertrokken. Grave werd vandaag 101 jaar dus we hebben haar gebeld en toegezongen. Met het tij voor het laatste stukje mee en windstil weer kwamen we om 13.00 uur aan op het plekje in de Biesbosch. We legden aan naast Australiërs en hebben de dag in gepaste rust doorgebracht. Aan het eind van de middag zijn Ton en ik nog even gaan zwemmen, dit was heerlijk en zorgde voor de broodnodige afkoeling.

27 augustus

We wilden wat vroeg vertrekken vanwege het tij, dus na het ontbijt buiten en in stilte gooiden we om 8.45 uur de lijnen los om het laatste stukje naar huis te varen. Het zou vandaag weer een bloedhete dag worden dus een vroege start was mooi meegenomen. Ik heb het schip schoongemaakt met diverse pauzes vanwege de hitte. Vanaf de Biesbosch zijn we over de Oude Maas teruggevaren omdat we dan het langst profijt hadden van het hoge water. Er waren drukke stukken en rustiger stukken om te varen. Op de Nieuwe Waterweg lag in het midden een vrachtschip wat achteruit de Petroleumhaven in moest, we gingen er met een grote boog omheen. Even later kwamen we ook nog de Deo Volente tegen, dit

is een vrachtschip dat vol lag met pleziervaartuigen, een mooi maar vreemd gezicht. Om 13.00 uur lagen we in de sluis en even later lagen we op onze plek en was onze vakantie tot een einde gekomen. Wim van de oude Andwari nam het lijntje aan en we zijn ook nog even langs Annemiek, de havenmeester gelopen. Toen moesten we nog de spullen bij elkaar zoeken en naar de auto brengen, we waren door de hitte haast vloeibaar. Toen we wegreden in de auto van Ton hoorde ik een raar geluid en het bleek dat we twee haast lege banden hadden, opgepompt bij het benzinestation en verder richting huis waar we om 16.00 uur binnen stapten.

EINDE VAKANTIE